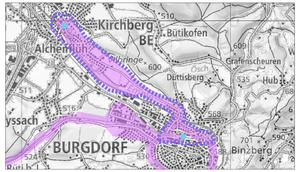
LAJO gemeinsam planen

Korridorstudien Burgdorf / Langenthal
V24 Kirchberg - Burgdorf

Variantenfächer



Plan-Nr.	Datum	Gepr. / Gez.	Massstab	Format	Version
119900-01	06. Januar 2026	Bad / Ars	1:5'000	60 x 273 cm	Entwurf

Lajo AG
www.lajo.ch
Josefstrasse 84
8005 Zürich
hallo@lajo.ch
T 044 537 03 00

Sachplan Veloverkehr

- Korridor Velobahnen
- Hauptverbindung (bestehend /geplant)
- Basisnetz (bestehend /geplant)
- übrige Kantonsstrasse
- Freizeitroute (bestehend /geplant)

Bestvariante

- Zweirichtungsradweg
- MFZ-freie Strasse
- Velostrasse
- Neubau
- Punktueller-/ Knoten Abschnitt
- Start-/ Endpunkt Korridor

Hinweise

- Drittprojekte
- Bahnhof
- Unterführung / Tunnel
- Überführung / Brücke

Korridor V24 Kirchberg - Burgdorf

Korridor V23 Lützelflüh - Burgdorf

Genehmigung 2025; Ausführung ab ca. 2028

Abschnitt 1

Abschnitt 2

Abschnitt 3

Kirchberg BE

Zukünftiges Vortrittsregime
Knoten ebenerdig, kein Vortritt Velobahn
notwendige Massnahme
Anpassung Signalisation und Markierung

Zukünftiges Vortrittsregime
Knoten ebenerdig, Vortritt Velobahn
notwendige Massnahme
Anpassung Signalisation und Markierung

Zukünftiges Vortrittsregime
Knoten ebenerdig, Vortritt Velobahn
notwendige Massnahme
Anpassung Signalisation und Markierung

Zukünftiges Vortrittsregime
Knoten ebenerdig, Vortritt Velobahn
notwendige Massnahme
Anpassung Signalisation und Markierung

Zukünftiges Vortrittsregime
Knoten ebenerdig, Vortritt Velobahn
notwendige Massnahme
Anpassung Signalisation und Markierung

Zukünftige Führungsform als Velobahn
«Velostrasse»
notwendige Massnahme
Erstellung Velostrasse
Reduktion Geschwindigkeit
Reduktion Verkehrsmenge

Zukünftige Führungsform als Velobahn
MFz-freie Strasse
notwendige Massnahme
Anpassung Signalisation
Reduktion Geschwindigkeit

Zukünftige Führungsform als Velobahn
«Velostrasse»
notwendige Massnahme
Erstellung Velostrasse

Zukünftiges Vortrittsregime
Knoten ebenerdig, Vortritt Velobahn
notwendige Massnahme
Anpassung Signalisation und Markierung

Zukünftige Führungsform als Velobahn
«Velostrasse»
notwendige Massnahme
Erstellung Velostrasse

Zukünftiges Vortrittsregime
Knoten ebenerdig, Vortritt Velobahn
notwendige Massnahme
Anpassung Signalisation und Markierung

Zukünftiges Vortrittsregime
Knoten ebenerdig, kein Vortritt Velobahn
notwendige Massnahme
Knoten ebenerdig, bauliche Anpassung

Sanierung Kirchbergstrasse
Vorprojekt; Genehmigung 2025 geplant

Zukünftiges Vortrittsregime
Knoten ebenerdig, Vortritt Velobahn
notwendige Massnahme
Anpassung Signalisation und Markierung

ÖV-Bevorzugung Kirchbergstrasse
Strassenplan genehmigt, Beschwerden hängig; Baustart nicht vor 2030

UE Bärchmatt
Strassenplan genehmigt; Beschwerden hängig; Baustart nicht vor 2030

Burgdorf

Sanierung Schl
Stand Vorprojekt

Alchenflüh

Verkehrssanierung Lyssachschachen und ÖV-Bevorzugung
Genehmigung 2025; Ausführung ab ca. 2028

Dosierung Lyssachstrasse
Strassenplan genehmigt, Beschwerden hängig; Baustart nicht vor 2030

Dosierung Bernstrasse
Strassenplan genehmigt, Beschwerden hängig; Baustart nicht vor 2030

1:5000
0 100 200 300 400 500 m