

Regionalkonferenz Emmental
Bahnhofstrasse 35
3400 Burgdorf

12. März 2024

Mitwirkung zum RGSK 2024 5 Generation:

Referenz: 2020.BVD.2290

Sehr geehrte Damen und Herren

Vielen Dank für die Möglichkeit im Rahmen der Mitwirkung auf die Überarbeitung der Siedlungsentwicklung Einfluss nehmen zu können

Pro Velo Emmental ist der Regionalverband von Pro Velo Schweiz und vertritt die Anliegen von ca. 350 Mitgliedern. Wir setzen uns ein für alle möglichen Belange des Radfahrens.

In der Einleitung des Hauptberichts Burgdorf ist das Ziel verfasst, die Siedlungsentwicklung dorthin zu steuern, wo die Verkehrserschliessung umweltgerecht und kostengünstig möglich ist.

Mit guter Veloinfrastruktur kommen wir diesem Ziel näher.

Pro Velo Begrüssst die Massnahmen für den Rad und Fussverkehr im RGSK 2024. Die dafür verwendete Bezeichnung LV ist leider im unpassend. Im Siedlungsgebiet gelangen Personen mit dem Fahrrad oftmals schneller ans Ziel als mit Motorfahrzeugen.

In den Verkehrsmassnahmen sind zahlreiche gute und wichtige Projekte fürs Velo enthalten. Wir hoffen, dass diese rasch umgesetzt werden können, damit das Fahrrad seine Aufgabe mit dem Ziel MIV vermeiden/verlagern entfalten kann.

Bemerkungen zu einzelnen Projekten sind unten aufgeführt:

EM.FVV-Ü.02.01 Burgdorf, Neubau Radverbindung Unterbergental Krauchthal - Oberburg

Diese Veloverbindung sollte möglichst in Oberburg in Richtung Hasle durchgängig fortgeführt werden. Es fehlen in Oberburg nur zwei kurze Abschnitte, um eine durchgehende Route auch westlich der Hauptstrasse zu realisieren. Da im Bereich Tschamerie auch mit der Sanierung B-O-H kein Radstreifen und eine ungenügende Strassenbreite sein wird ist dies ein wichtiges Teilstück.

EM.FVV-Ü.02.04 Velovorrangrouten Burgdorf-Hindelbank

Zwischen Burgdorf und Bern fehlt bisher eine sichere und schnelle Radwegverbindung. Die Massnahme begrüssen wir daher sehr. In Hindelbank Existiert neben dem Radweg via Bärswil auch eine mögliche Route entlang der Bahn beim ehemaligen Bahnhof Mattstetten. Eine direkte Anbindungsmöglichkeit an den Radweg in Schönbühl abseits der Hautstrasse wäre damit möglich.

EM.FVV-Ü.02.05 Burgdorf, Schliessung Veloring Spital

Der Radwegring ist ein zentraler und Bestandteil der Veloinfrastruktur in Burgdorf. Der Übergang im Spital ist ein wichtiges Teilstück.

EM.FVV-Ü.08 Burgdorf, LV-Überführung Buchmatt, Anbindung Industriequartier Buchmatt

Die Industrie und die angrenzenden Wohngebiete besser an den ÖV anzubinden ist sehr sinnvoll. Noch nicht gelöst ist die Veloparkierung bei der Haltestelle Buchmatt.

Vielen Dank für die Bemühungen zum Wohle der Radfahrenden.
Für Rückfragen wenden Sie sich bitte per Mail an: info@provelo-emmental.ch

Aus dem Vorstand:

Klaus Bangerter

Kurt Gygax