

Baudirektion Burgdorf

Lyssachstrasse 92
3401 Burgdorf

3. März 2023

Stellungnahme zu Neusignalisation von Radwegen

Sehr geehrte Damen und Herren

Vielen Dank für das Projekt der Neusignalisation von Radwegabschnitten in Burgdorf. Wir begrüssen, dass in Zukunft E-Velos 45 auf den bezeichneten Abschnitten mit Unterstützung fahren dürfen.

Die Änderung der Signalisation bringt auch Nachteile mit sich. Es verkehren mehr Fahrzeuge mit hohen Geschwindigkeiten. Dies ist vor allem dort kritisch, wo Schulwege auf den Radwegabschnitten verlaufen.

Die aufgeführten Strecken beurteilen wir als eher unkritisch, da dort keine Haupt-Schulwegrouten durchführen

Trotzdem sollte mindestens geprüft werden, ob es Sinn machen würde, zusätzlich eine Höchstgeschwindigkeit von max. 30 km/h zu signalisieren. So könnte man die Geschwindigkeitsdifferenzen zwischen den verschiedenen Verkehrsteilnehmern begrenzen.

Wenn in Zukunft weitere Radwegabschnitte neu signalisiert werden sollen, müssen vor allem für die kritischen Strecken zwingend Begleitmassnahmen für die Verträglichkeit geprüft und umgesetzt werden.

Mit der geplanten Signalisation wird auch das Befahren mit Mofas möglich, was wir bedauern. Eine Lösung, welche dies ausschliesst, würden wir im Sinne einer umweltfreundlichen Mobilität begrüssen. Wäre da nicht auch eine Zusatztafel «E Velo 45 erlaubt» möglich? Ein Burgdorfer Sonderweg, analog der Flanierzone, welche sich heute etabliert hat?

Für Rückfragen melden Sie sich bitte an Klaus Bangerter, 079 567 45 46.

Vielen Dank für die Bemühungen

Freundliche Grüsse

Aus dem Vorstand

Kurt Gyax

Klaus Bangerter