

## Verband für die Interessen der Velofahrenden

Postfach 1229 | CH-3401 Burgdorf  
info@provelo-emental.ch | www.provelo-emental.ch

---

Gemeindeverwaltung Hasle b. B.  
Bahnhofplatz 5  
Postfach 244  
3415 Hasle b. B.

**Februar 2020**

### **Stellungnahme zum geplanten Velo-/Gehweg Rifershüsere (Hasle) – Schafhausen**

#### **1 Grundsätzliches**

- Wir finden es sehr gut, dass die Priorisierung dieses durch eine Petition aus der Bevölkerung zustande gekommenen Projektes heraufgesetzt wurde.
- Die Hauptstrasse wird schmaler – der Veloweg wird breiter. Positiv.
- Die Breite beträgt nur 2.50 m, was der Minimalbreite für Zweirichtungsvelowege entspricht.
- Die ganze Länge soll vortrittsberechtigt sein. Positiv.
- Nicht nur die Schulwege werden sicherer, es wird auch eine grosse und nicht ungefährliche Netzlücke der Radwanderoute 84 von SchweizMobil geschlossen.

#### **2 Rifershüsere (Hasle) – Uetigen**

- Die Führung im Bereich der Kreuzung Thunstrasse - Rifershüserestrasse - Dickistrasse - Eichholzstrasse (zum Schulhaus) ist heikel und nicht ungefährlich. Von der Industriezone Dicki mit dem Kieswerk und Industriehallen hat der Schwerverkehr in den letzten Jahren deutlich zugenommen. Der Bahnübergang Dicki ist oft und manchmal lange geschlossen.
- Mit beidseitigen Radstreifen von 1.50 m, 2 Mittelinseln fürs Einspuren und einer Pförtneranlage südl. der Kreuzung haben Sie aus unserer Sicht die aktuellen Möglichkeiten ausgeschöpft.  
Haben die beiden Radstreifen (zusammen mit der Thunstrasse) Vortritt gegenüber den Einmündungen links und rechts?
- Der heutige Fussgängerstreifen nördl. der Kreuzung sollte beibehalten werden (Strassenquerung für Personen aus dem Gebiet Eichholz, die (zu Fuss oder mit Velo) in der Migros einkaufen gehen).
- Entlang von Gehatec und Zeughaus ist eine Stützmauer neben dem schmalen Radweg gefährlich.

### **3 Uetigen**

- Im Weiler Uetigen ist die Wegführung etwas unkonventionell, aber mit der dort eingeeengten Hauptstrasse nicht anders möglich.
- Die Breite sollte im Bereich des Weilers überall min. 3 m sein.

### **4 Uetigen – Schafhausen**

- Sehr gut.

### **5 Schafhausen**

- Sehr gute Lösung: kurz und ohne Strassenquerungen, keine enge Dorfdurchfahrt mehr, mündet direkt in den bestehenden Radweg Schafhausen – Bigenthal.

Für Pro Velo Emmental

Bangerter Klaus

Gygax Kurt